Zadanie 4

Rozważ problem jazdy samochodem.

Akcje można zdefiniować przynajmniej na 3 sposoby:

• Wykorzystując pedał przyśpieszenia, kierownicę i hamulec, czyli miejsce, w którym ciało kierowcy styka się z maszyną.

• Możemy rozważyć miejsce, gdzie guma spotyka się z drogą. Akcje będą wówczas momentami obrotowymi.

• Możemy też rozważyć miejsce w którym mózg spotyka się z ciałem kierowcy. Działania będą wówczas skurczami mięśni, które kontrolują kończyny.

**Jaki jest właściwe miejsce do wyznaczenia granicy między agentem i środowiskiem?**

Miejscem tym będzie miejsce które jest jak najmniej zależne od człowieka, czyli miejsce w którym guma spotyka się z drogą. Akcje będą wówczas momentami obrotowymi kół. Jednakże wtedy nie ma kontroli nad kierunkiem ruchu, więc najlepszym miejscem jest zdefiniowanie akcji wykorzystując pedał przyśpieszenia, kierownicę i hamulec

**Na jakiej podstawie jedna lokalizacja tej granicy jest lepsza od innej?**

Na podstawie stopnia skomplikowania implementacji (sterowanie skurczami mięśni jest bardziej skomplikowane niż sterowanie obrotami kół czy stanem hamowania, przyspieszania i kierownicy), opłacalności implementacji(taniej jest zaimplementować to na poziomie projektowania samochodu).Dodatkowo wykluczamy schorzenia i choroby na które może chorować osoba której skurczami mięśni sterujemy.

**Czy jest jakiś podstawowy powód preferowania jednej jej lokalizacji nad inną, czy też jest to swobodny wybór?**

Nie ma podstawowego powodu preferowania danej lokalizacji nad inną. Preferencja zależy od wielu czynników i zmiennych. W tym wypadku zależy ona od opłacalności i chęci kontroli nad samochodem w jak najmniej zależny od czynnika ludzkiego i biologicznego sposób.